

广汽埃安 AION i60 预售：增程技术亮眼，年轻设计吸睛

来源：简木人 发布时间：2025-11-17 01:49:05

11 月 3 号，广汽埃安旗下首款同时涵盖增程与纯电版本的车型 ——AION i60(图片) 正式开启预售。其中纯电版预售价 11.98 万元，增程版预售价 12.68 万元。这款新车在增程技术、外观设计、智能配置等方面都有不少亮点，接下来我们就按照增程技术、外观、其他部分、预售价格的比重，详细了解这款车型。

对于增程车型而言，增程技术的优劣直接影响用户的用车体验，广汽埃安 AION i60(品技术) 增程版在这一核心领域展现出了强劲的实力，无论是续航能力还是补能效率，都在同级车型中具备明显优势。不少消费者看到 AION i60(用车口碑) 增程版预售价高于纯电版时会心生疑惑，其实核心原因就在于增程版搭载了一块容积为 29kWh 的电池组，这一电池容量为其带来了出色的纯电续航表现 ——CLTC 纯电续航里程达到 210km。更大容量的电池意味着更高的生产成本，所以增程版价格略高也在情理之中。在日常用车场景中，210km 的纯电续航能力实用性极高。对于大多数用户来说，日常通勤距离通常在 20 - 50km 之间，按照每天 50km 的通勤距离计算，210km 的纯电续航足够支撑车辆行驶 4 天左右。即便有些用户通勤距离稍远，一周充一次电也基本能够满足需求，这就意味着在日常通勤中，车主大多时候可以完全依赖纯电模式行驶，不仅能大幅降低用车成本，还能享受到纯电车型安静、平顺的驾驶体验。



对比同级别的增程车型或插混车型，AION i60 增程版的纯电续航优势十分突出。目前

市面上同级别的大部分增程或插混车型，纯电续航大多只有 100 多公里，这样的续航里程往往只能支撑 1 - 2 天的日常通勤，车主需要更频繁地充电。而 AION i60 增程版 210km 的纯电续航，能更好地满足增程车主日常纯电出行的需求，减少充电次数，提升用车便利性。

除了出色的纯电续航，AION i60 增程版在补能效率上也下足了功夫，新车支持 3C 快充，从 30% 的电量充至 80% 仅需 15 分钟。这一快充速度在同级增程车型中处于越级水平，有效缓解了用户的充电焦虑。在快节奏的生活中，时间对于用户来说尤为宝贵。以往，新能源车型充电耗时较长的问题一直困扰着不少车主，尤其是在需要紧急用车却电量不足的情况下，漫长的充电等待会给用户带来极大的不便。而 AION i60 增程版 15 分钟的快充能力，大大缩短了充电时间。比如，车主在午休时间去充电，短暂的 15 分钟就能让车辆补充足够的电量，满足下午的出行需求；即便在长途出行途中需要补能，15 分钟的充电时间也与燃油车加油的时间相差不大，不会过多耽误行程，让长途出行更加轻松便捷。3C 快充技术的实现，离不开广汽埃安在电池技术和充电系统方面的深耕。其采用的电池具备良好的快充兼容性，能够承受较高的充电电流，同时充电系统也经过了精心优化，在保证快速充电的同时，还能有效控制电池温度，确保充电过程的安全性和稳定性，延长电池使用寿命。

增程车型的核心优势就在于通过增程系统与电池的配合，兼顾长续航和低用车成本，AION i60 增程版也充分发挥了这一优势。虽然官方暂未公布增程版的综合续航里程，但结合 29kWh 的电池容量以及增程系统的特性来看，其综合续航能力必然十分可观，能够轻松应对长途出行需求，彻底解决用户的续航焦虑。在日常使用中，用户主要依赖纯电模式行驶，用车成本极低，每公里的电费成本远低于燃油车的油费成本。而当需要进行长途出行时，增程系统会及时介入，为电池充电，确保车辆能够持续行驶，无需担心半路没电的问题。这种 “日常用电、长途用油（或发电）” 的模式，契合了当下消费者多元化的出行需求，既满足了日常通勤的经济性，又解决了长途出行的续航困扰。与传统燃油车相比，AION i60 增程版在行驶过程中更加安静，因为在纯电模式下，车辆没有发动机的噪音和振动，即便增程系统启动，其噪音也经过了有效控制，不会对车内驾乘体验造成明显影响。同时，增程车型的尾气排放也远低于传统燃油车，更加环保，符合当下绿色出行的发展趋势。



广汽埃安 AION i60 在外观设计上摆脱了以往家族式设计的束缚，融入了更多年轻、时尚的元素，无论是整体造型还是细节设计，都展现出了独特的风格，吸引了不少年轻消费者的目光。AION i60 的前后均采用了贯穿式灯组设计，这一设计元素在当下汽车市场中十分流行，不仅让车辆的外观更加时尚，还大幅提升了车辆的辨识度。前贯穿式灯组与车头的整体造型相互融合，点亮后视觉效果十分惊艳，能够在夜间行驶时让其他车辆和行人快速注意到该车，提升行驶安全性。后贯穿式灯组则与车尾的线条相呼应，让车尾看起来更加饱满、协调，同时也增强了车辆在夜间的视觉冲击力。与传统的分体式灯组相比，贯穿式灯组在设计上更加简洁、大气，能够更好地展现车辆的科技感和未来感。AION i60 的贯穿式灯组在细节处理上也十分用心，灯组内部的光源排列整齐，点亮后的亮度和均匀度都达到了较高水平，确保了在不同天气条件下的照明效果。

新车配备了多幅式轮毂，这一设计为车辆增添了不少运动气息。多幅式轮毂的造型独特，线条流畅，能够在视觉上让车辆看起来更加动感、时尚。不同的轮毂辐条设计还能呈现出不同的风格，有的辐条粗壮有力，展现出硬朗的气质；有的辐条纤细灵动，展现出优雅的格调。除了外观上的优势，多幅式轮毂在性能上也有一定的考量。合理的轮毂设计能够降低风阻，提升车辆的行驶稳定性和燃油经济性（或电能利用率）。同时，轮毂的材质和工艺也经过了严格筛选，确保其具备足够的强度和耐久性，能够承受车辆行驶过程中的各种压力和冲击。AION i60 采用了半隐藏式门把手设计，这一设计在当下新能源车型中较为常见，其优势在于能够让车辆侧面看起来更加流畅、简洁，降低风阻，提升车辆的 aerodynamic（空气动力学）性能。与传统的裸露式门把手相比，半隐藏式门把手能够减少车辆行驶过程中的空气阻力，从而在一定程度上提升续航里程。更重要的是，半隐藏式门把手兼顾了实用性和安全性。在突发情况下，即便车辆出现断电问题，半隐藏式门把手也不会像全隐藏式门把手那样出现打不开车门的情况，确保了车内人员能够及时安全地撤离。这一设计细节充分体现了广汽埃安在设计过程中对用户安全的重视。

值得注意的是，AION i60 的增程版和纯电版车型充电口位置有所不同。增程版车型充电口位于左后翼子板处，而纯电版车型充电口位于右前翼子板处。从目前国内充电桩的摆放位置来看，纯电版车型将充电口设计在车头位置，在实际使用过程中可能会存在一些不便。比如，当车辆在充电桩前充电时，由于充电口在车头，充电完成后，车辆想要驶出可能需要更多的操作空间，尤其是在充电桩之间距离较近或者停车空间较为狭窄的情况下，容易出现不便。相比之下，增程版车型将充电口设计在车尾翼子板处，在充电和驶出时会更加灵活、便捷。不过，这一问题也并非无法解决，用户在停车充电时只需提前规划好停车位置，就能有效避免不便。



除了核心的增程技术和时尚的外观，AION i60 在车内配置和智能辅助方面也有不少可圈可点之处，为用户带来了简约、实用且智能的用车体验。AION i60 的内饰延续了简约风格，整体设计简洁明了，没有过多复杂的装饰，给人一种清爽、舒适的感觉。车内采用了怀挡设计，这种设计不仅节省了中控台的空间，还让操作更加便捷，驾驶员无需低头寻找换挡杆，只需通过方向盘旁边的怀挡就能完成换挡操作，提升了驾驶的安全性和便利性。中央岛台下方采用了镂空设计，这一设计为车内提供了更多的储物空间。用户可以将手机、钱包、钥匙等小物品放在镂空区域，方便取用，同时也让车内看起来更加整洁。此外，车内还设置了多个储物格和杯架，满足用户在日常用车过程中的储物需求。车内的座椅设计也十分注重舒适性，座椅的材质柔软且富有弹性，能够为驾乘人员提供良好的支撑。座椅的包裹性较好，在长时间行驶过程中，能够有效缓解驾乘人员的疲劳感。虽然官方暂未公布座椅是否具备加热、通风等功能，但从车型定位来看，未来部分高配车型或许会搭载这些舒适性配置。

AION i60 搭载了广汽自主研发的 GSD 驾驶辅助系统，该系统支持高速 NDA（导航辅助驾驶）和记忆泊车辅助等功能，为用户带来了更加智能、安全的驾驶体验。高速 NDA 功能

在长途高速行驶中发挥着重要作用。开启该功能后，车辆能够根据导航信息自动识别车道、调整车速，还能实现自动跟车、车道保持、自动超车等操作，大大减轻了驾驶员的驾驶负担。尤其是在长时间高速行驶过程中，驾驶员容易出现疲劳感，高速 NDA 功能能够在一定程度上辅助驾驶员驾驶，降低驾驶风险。记忆泊车辅助功能则为新手司机或停车技术不太熟练的用户提供了极大的便利。该功能能够通过车辆搭载的摄像头、雷达等传感器，自动识别停车位，无论是垂直泊车还是平行泊车，都能自动完成转向、换挡、控制车速等操作，让停车变得更加轻松、快捷。即便是在狭窄的停车空间内，也能准确、安全地将车辆停入车位，避免出现刮擦等事故。此外，GSD 驾驶辅助系统还具备多种主动安全功能，如前方碰撞预警、自动紧急制动、车道偏离预警等。这些功能能够在行驶过程中实时监测车辆周围的环境，当发现潜在危险时，及时向驾驶员发出预警，甚至在必要时自动采取制动措施，有效提升了车辆的行驶安全性。

在价格方面，广汽埃安 AION i60 给出了十分亲民的预售价格，纯电版预售价 11.98 万元，增程版预售价 12.68 万元。这一价格定位在紧凑型 SUV 市场中具有较强的竞争力，能够吸引不少注重性价比的消费者。

从同级别车型来看，目前市面上不少纯电紧凑型 SUV 的起售价都在 13 万元以上，而 AION i60 纯电版 11.98 万元的预售价，相比同级别竞品具有明显的价格优势。同时，AION i60 纯电版还提供了多种电池容量选择，分别为 47.829kWh、62.268kWh 和 75.26kWh 磷酸铁锂电池组，对应的 CLTC 纯电续航里程分别为 400km、530km 和 650km（测试工况暂未公布）。不同的电池容量和续航版本，能够满足不同用户的需求，无论是日常通勤还是中短途出行，都能找到适合自己的版本。

对于增程版车型而言，12.68 万元的预售价同样具有较高的性价比。如前所述，AION i60 增程版拥有 210km 的纯电续航和 3C 快充技术，在同级增程车型中优势显著。而同级别的增程车型，不少起售价都在 14 万元以上，并且纯电续航和补能效率还不如 AION i60 增程版。因此，AION i60 增程版在价格和性能之间找到了很好的平衡点，为消费者提供了高性价比的选择。从购车成本来看，AION i60 作为新能源车型，能够享受国家和地方的新能源汽车补贴政策（具体补贴金额以当地政策为准），同时还能享受免购置税、不限牌等优惠政策。这些政策优惠能够进一步降低消费者的购车成本，让 AION i60 的性价比更加凸显。

综合来看，广汽埃安 AION i60 凭借出色的增程技术、时尚的外观设计、实用的内饰配置以及亲民的价格，在紧凑型 SUV 市场中具备较强的竞争力。对于那些注重续航能力、追求性价比且喜欢年轻时尚设计的消费者来说，AION i60 无疑是一个值得关注和考虑的选择。随着新车的正式上市，相信会在市场上取得不错的成绩。

HTML版本： [广汽埃安 AION i60](#) 预售：增程技术亮眼，年轻设计吸睛